



Sailing Event

20 Ottobre 2018

Istruzioni di Regata

*Classe:
First 7.50*



1. ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dallo Yacht Club Italiano.

2. AREA DI REGATA

Specchio acqueo antistante il Lido di Albaro

3. PROGRAMMA

20 Ottobre 2018 Sabato prima partenza ore 11.00

La regata sarà disputata su un massimo di tre prove nei giorni programmati.

4. COMITATI

Gli elenchi completi dei componenti il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste ed il Comitato Organizzatore, saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati prima della partenza della prima prova.

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

il Regolamento WS vigente, con le prescrizioni FIV,

la Normativa FIV,

il Bando di Regata,

le Istruzioni di Regata.

gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.

6. EQUIPAGGI

Non potrà essere ammessa la sostituzione del timoniere.

7. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle Istruzioni di Regata saranno affissi all'Albo Ufficiale sito presso la Scuola di Mare "Beppe Croce" dello Yacht Club Italiano due ore prima della partenza prevista del giorno in cui avranno effetto.

Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di Regata WS vigente.

8. SEGNALI A TERRA

Oltre ai segnali previsti dal regolamento WS 2017/2020 potranno essere esposti:

"INTELLIGENZA": la partenza della regata odierna é differita. Il segnale di avviso per la partenza sarà alzato almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

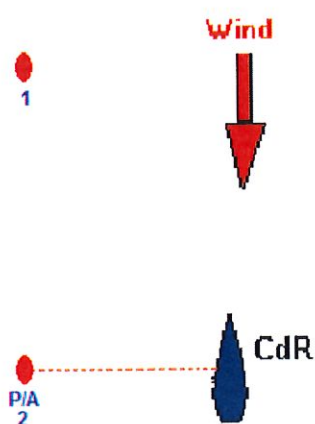
L'alzata o l'ammainata di detti segnali sarà possibilmente accompagnata da segnalazioni acustiche.

L'albero dei segnali é sito presso la sede della Scuola di Mare "Beppe Croce".

9. PERCORSO

Il percorso sarà del tipo a bastone, e le boe dovranno essere lasciate a sinistra:

P - 1 - 2 - 1 - A



Se sulla Barca del Comitato di Regata verrà esposta la bandiera “S” del c.i.s. prima del segnale di Avviso, il percorso sarà accorciato secondo questo schema:

P - 1 - A

Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla Regola 32 del Regolamento WS 2017/2020. In partenza le imbarcazioni dovranno lasciare il battello del Comitato a dritta e la boa di partenza a sinistra.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a SINISTRA, tranne la boa di arrivo “A” che andrà lasciata a destra

Le barche che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

10. CAMBIO DI PERCORSO

Non vi sarà cambio di percorso.

11. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo sarà di 30 minuti dalla partenza .

Se la prima imbarcazione taglia la linea di arrivo entro il tempo massimo la regata sarà valida per tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della propria Classe; e questo modifica la Regola 35 del Regolamento WS 2017/2020.

12. BOE

Tutte le boe saranno in plastica gonfiabili con il marchio BMW Match Race

13. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'albero con bandiera arancione posto sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza "P" a sinistra del battello stesso.

14. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero con bandiera arancione posto sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo “A” a destra del battello stesso.

15. REGOLE DI PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da regola 26 del regolamento WS 2017/2020.

16. RICHIAMI

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo e che non abbia ottemperato alla Regola 29.1 e/o 30.1 del Regolamento WS 2017/2020, il Comitato di regata alzerà la bandiera "X" del c.i.s. appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico. La bandiera "X" sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

Una imbarcazione che non sia partita entro quattro minuti dal segnale sarà classificata "DNS" senza udienza (a modifica della Regola 29.1 e Appendice A 4.1 del Regolamento WS 2017/2020).

In accordo con la Regola 29.2 del Regolamento di regata WS 2017/2020 il Comitato di Regata segnerà un richiamo generale con l'esposizione del "Primo Ripetitore" accompagnato da due segnali acustici.

19. PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al punto A4.1 della Appendice A del Regolamento WS vigente.

La classifica sarà stabilita sulle tre prove in programma senza scarto.

La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

20. PROTESTE

La Parte 5 del Regolamento WS 2017/2020 sarà applicata integralmente.

I concorrenti che intendono protestare dovranno, oltre a quanto prescritto dal Regolamento WS 2017/2020, segnalare la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo.

Le notifiche ai concorrenti saranno effettuate mediante avviso affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati che i concorrenti sono tenuti a consultare.

21. ISTRUZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelli ancora in regata.

Gli organizzatori si riservano il diritto di modificare le presenti istruzioni di regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.

Le imbarcazioni concorrenti sono tenuti a lasciare libera la linea, al momento della partenza delle altre Classi.

22. CLAUSOLA DI MANLEVA

I concorrenti che prendono parte alla Regata Sociale lo fanno a loro rischio ed assumendosi le proprie responsabilità.

Il Comitato Organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione del Campionato Sociale manleva da ogni responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

Un'attenzione particolare è rivolta alla fondamentale Regola 4 della parte 1 del Regolamento di regata WS 2017/2020.

23. CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali.

Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione e della classe cui appartiene.

25. NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

Le imbarcazioni in navigazione per uscire ed entrare nel Porto di Genova dovranno transitare nello specchio acqueo compreso tra la costa e la congiungente il punto distante non più di 40 mt. a sud del fanale verde installato sulla testata del Molo Cagni ed il punto sito a 350 mt. al traverso di Punta Vagno.